



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 114**

5 Φεβρουαρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Προηγούμενη γνωστοποίηση συγκέντρωσης επιχειρήσεων, σύμφωνα με το άρθρο 4β του Ν.703/77, όπως ισχύει, που αφορά εξαγορά από την Εταιρεία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» μετοχών της Εταιρείας «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», που αντιστοιχούν στο 38,87% του μετοχικού κεφαλαίου αυτής.

ΑΠΟΦΑΣΗ[1] ΑΡΙΘΜ. 228/ΙΙΙ/2003
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΣΕ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού συνήλθε και συνεδρίασε την 10η Οκτωβρίου 2002, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30, στην αίθουσα 611 της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, με την εξής σύνθεση:

Πρόεδρος: Δημήτρης Τζουγανάτος
Μέλη: Ηλίας Βλάσσης,
Θεόδωρος Δεληγιαννάκης,
Δημόκριτος Άμαλλος, κωλυόμενου του τακτικού Παναγιώτη Μαντζουράνη,
Αντώνιος Μέγγουλης, κωλυόμενου του τακτικού Κωνσταντίνου Ηλιόπουλου
Λεωνίδας Νικολούζος,
Θεόδωρος Φορτσάκης, κωλυόμενου του τακτικού Χαρίσιου Ταγαρά και
Γεώργιος Τριανταφυλλάκης, κωλυόμενου του τακτικού Νικολάου Βέττα.
Γραμματέας: Αικατερίνη Τριβέλη, κωλυομένης της τακτικής Αλεξάνδρας-Μαρίας Ταραμπίκου.

Τα λοιπά τακτικά ή αναπληρωματικά μέλη, αν και προσκλήθηκαν, δεν παρευρέθησαν λόγω κωλύματος.

Θέμα της Συνεδριάσεως ήταν η από 14.9.1999 προηγούμενη γνωστοποίηση συγκέντρωσης επιχειρήσεων, σύμφωνα με το άρθρο 4β του Ν.703/77, όπως ισχύει, που αφορά εξαγορά από την εταιρεία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» μετοχών της εταιρείας «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», που αντιστοιχούν στο 38,87% του μετοχικού κεφαλαίου αυτής.

Στην συνεδρίαση παρέστη η γνωστοποιούσα εταιρεία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» δια της πληρεξούσιας αυτής δικηγόρου Λίλης Τιμαγένη.

Στην αρχή της συζήτησης το λόγο έλαβε η Γενική Εισηγήτρια Σοφία Καμπερίδου, η οποία ανέπτυξε τη γραπτή εισήγηση της Γραμματείας επί της υποθέσεως και πρότεινε τη μη απαγόρευση της από 14.9.99 γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης επιχειρήσεων, η οποία πραγματοποιείται με την απόκτηση ελέγχου της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» από την «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ». Στη συνέχεια το λόγο έλαβε η ανωτέρω πληρεξούσια δικηγόρος, η οποία ανέπτυξε τις απόψεις της γνω-

[1] Από την παρούσα απόφαση έχουν παραλειφθεί, σύμφωνα με το άρθρο 23 παρ. 7 του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ 361/Β΄/4.4.2001), τα στοιχεία εκείνα, τα οποία κρίθηκε ότι αποτελούν επιχειρηματικό απόρρητο. Στη θέση των στοιχείων που έχουν παραλειφθεί υπάρχει η ένδειξη [...]. Όπου ήταν δυνατό τα στοιχεία που παραλείφθηκαν αντικαταστάθηκαν με ενδεικτικά ποσά και αριθμούς ή με γενικές περιγραφές (εντός [...]).

στοποιούσας εταιρείας, απάντησε σε ερωτήσεις που της υπέβαλαν ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής και ζήτησε την έγκριση της συγκέντρωσης.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού διασκέφθηκε την 13η Ιανουαρίου 2003, ημέρα Δευτέρα και ώρα 16:00 στην ως άνω αίθουσα 611 της Γ.Γ. Εμπορίου και, αφού έλαβε υπόψη της τα στοιχεία του φακέλου, την Εισήγηση της Γραμματείας και τις απόψεις που διετύπωσε, εγγράφως και προφορικώς, η γνωστοποιούσα εταιρεία κατά τη συζήτηση της υπόθεσης, σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Με το από 14.9.1999 έγγραφο της εταιρείας «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» (εφεξής «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ») γνωστοποιήθηκαν στην Επιτροπή Ανταγωνισμού οι από 31.8.1999 και 7.9.1999 δύο συμβάσεις εξαγοράς μετοχών μεταξύ των μετόχων της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ») και της «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ», με βάση τις οποίες η τελευταία θα αποκτούσε μέσω του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών (ΧΑΑ) συνολικά 14.431.090 μετοχές της πρώτης, που αντιστοιχούν σε ποσοστό 38,87% του μετοχικού της κεφαλαίου, υπό τους αναφερόμενους στις συμβάσεις αυτές ειδικότερους όρους και συμφωνίες.

Στις 17.9.1999, η «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» παράλληλα με τη γνωστοποίηση της συγκέντρωσης υπέβαλλε αίτηση χορήγησης άδειας παρέκκλισης από τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 4ε του Ν. 703/77, προκειμένου να ασκήσει τα δικαιώματα ψήφου που συνδέονται με την απόκτηση από αυτή του 38,87% του μετοχικού κεφαλαίου της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ», η οποία έγινε δεκτή με την υπ' αριθμ. 82/ΙΙ/99 απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Στις 14.10.1999 συνήλθε Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» και αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου, ώστε μετά την ολοκλήρωσή της αυτό να ανέρχεται στο ποσό των 10.417.368.000 δρχ. συνολικά και να διαιρείται σε 104.173.680 μετοχές. Προκειμένου να συμμετέχουν στην αύξηση οι μέτοχοι της εταιρείας «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ», μέρος της αύξησης κρίθηκε απαραίτητο να καλυφθεί με ιδιωτική τοποθέτηση και να καταργηθεί το δικαίωμα προτίμησης των παλαιών μετόχων για το μέρος αυτό της αύξησης. Επίσης, αποφασίστηκε η διεύρυνση του Δ.Σ. της εταιρείας σε επταμελές (7μελές) με εκλογή δύο νέων μελών και συγκεκριμένα των Γεράσιμου και Παναγή Στρίντζη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην από 31.8.99 Συμφωνία Ιδιωτικής Τοποθέτησης. Οι παλαιοί μέτοχοι της εταιρείας «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» απέκτησαν, κατά τα ανωτέρω, συνολικά ποσοστό 12,55% της «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» και κάθε επενδυτής θα ηδύνατο να πωλεί οποτεδήποτε ποσοστό μέχρι 20% των μετοχών που έλαβε από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

ΙΙ. Η εταιρεία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» ιδρύθηκε το 1918 στον Πειραιά. Το 1924 εισήχθη στο Χ.Α.Α. και το 1993 δραστηριοποιήθηκε στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, όταν μεταβιβάσθηκε το ιδιοκτησιακό της καθεστώς στον Περικλή Παναγόπουλο. Η μετοχική σύνθεση της εταιρείας πριν την πραγματοποίηση της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης είχε ως ακολούθως: Περικλής Παναγόπουλος 26,03%, Νομικά πρόσωπα ελεγχόμενα από τον Περ. Παναγόπουλο 34,58% και λοιποί επενδυτές 39,39%. Η σημερινή μετοχική σύνθεση της εταιρείας, είναι η ακόλουθη: CHASE INVESTMENTS INC 21.169.146 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 20,32%, RADLEY SERVICES CO 4.426.020 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 4,25%, UNISON MARITIME INC. 4.377.580 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 4,20%, PANOIL MARITIME INC. 3.996.000 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 3,84%, PANCARGO MARITIME INC 3.979.680 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 3,82%, PRESTIGE SHIPPING S.A. 3.887.520 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 3,73%, UNIVERSAL MARINE INC. 3.464.040 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 3,33% (τα παραπάνω νομικά πρόσωπα ελέγχονται από τον Περ. Παναγόπουλο και συνεπώς το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που αυτός ελέγχει έμμεσα ανέρχεται σε 43,49%), Λοιπά νομικά πρόσωπα με ποσοστό μικρότερο του 3% 6.483.680 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 6,22% και Επενδυτικό Κοινό 52.390.014 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 50,29%.

Το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχεται μέσω εταιριών από τον Περικλή Παναγόπουλο ανέρχεται σε 43,49%, ενώ ο συνολικός αριθμός μετοχών της εταιρείας που κατέχουν τα μέλη του Δ.Σ. και τα Διευθυντικά Στελέχη ανέρχεται σε 704.106 μετοχές.

Η εταιρεία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» μέσω της θυγατρικής της εταιρείας με την επωνυμία «ΣΟΥΠΕΡ ΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.» και των πλοιοκτητριών εταιριών, που η τελευταία ελέγχει, δραστηριοποιείται στη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και οχημάτων στις γραμμές της Αδριατικής, μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας, συνδέουσα τους λιμένες Πάτρας, Ανκόνας και Πάτρας, Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι με τα οχηματαγωγά πλοία με τα ονόματα SUPER FAST I, SUPER FAST II, SUPER FAST III και SUPER FAST IV.

Ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών του ομίλου «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» (αγοράστριας) ανήλθε, με βάση τον ενοποιημένο ισολογισμό για το έτος 1998, στο ποσό των 26.802.227.601 δρχ. (80.851.853 Ευρώ).

Όσον αφορά τον υπολογισμό του κύκλου εργασιών στην εθνική αγορά λαμβάνονται υπόψη οι πωλήσεις εισιτηρίων που πραγματοποιήθηκαν στην Ελλάδα, ανεξάρτητα από τη γραμμή στην οποία εκτελέσθηκαν οι πλόες, με βάση το γενικό κανόνα για τη γεωγραφική κατανομή του κύκλου εργασιών που ορίζει, ότι ο γεωγραφικός εντοπισμός του κύκλου εργασιών καθορίζεται από τον τόπο που βρίσκεται ο πελάτης κατά τη στιγμή της συναλλαγής (παρ. 45 της Ανακοίνωσης της Επιτροπής 98/C 66/04 σχετικά με την έννοια του κύκλου εργασιών σύμφωνα με τον Κανονισμό 4064/89). Τα εκδοθέντα εισιτήρια του ομίλου της «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» (22.9.99) για την επιβατική κίνηση και την κίνηση οχημάτων (εκτός φορτηγών) διαχωρίζονται μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας σε ποσοστό [...]% και [...]% αντίστοιχα. Συνεπώς ο κύκλος εργασιών του ομίλου στην ελληνική αγορά για το έτος 1998 υπερβαίνει τα [...] Ευρώ.

Ο όμιλος «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» τον Μάιο του 2002 διέθετε οκτώ (8) υπερσύγχρονα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία SUPER FAST, τα οποία δραστηριοποιούνται στην Αδριατική, στη Βαλτική θάλασσα και τη Βόρεια θάλασσα.

ΙΙΙ. Η εταιρεία «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» ιδρύθηκε το 1992 και κατείχε αρχικά το 100% των μετοχών των πλοιοκτητριών εταιρειών του Ν. 959/79 του ομίλου Στρίντζη. Μέχρι το 1993 όλα τα πλοία και οι επιχειρήσεις της οικογένειας Στρίντζη ανήκαν σε χωριστές εταιρείες, κάθε μία από τις οποίες κατείχε ένα πλοίο, αλλά λειτουργούσαν όλες υπό

κοινή διοίκηση. Το 1994 τα πάγια των παραπάνω εταιριών μεταβιβάστηκαν στην εταιρεία και οι μετοχές εισήχθησαν στο Χ.Α.Α. Η ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ δραστηριοποιείται με πλοία ιδιοκτησίας της και μέσω θυγατρικών της εταιριών στη δια θαλάσσης μεταφορά επιβατών και οχημάτων στις γραμμές της Αδριατικής μεταξύ Ελλάδας-Ιταλίας και στις Γραμμές εσωτερικού από Πειραιά, Ραφήνα και Πάτρα προς τα νησιά των Κυκλάδων και του Ιονίου. Επίσης δραστηριοποιείται από 1.1.2000 στη Γραμμή Μπρίντιζι - Ανκόνα Ιταλίας.

Η μετοχική της σύνθεση, πριν την πραγματοποίηση της γνωστοποιηθείσας πράξης και μετά την αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου (20.7.98), είχε ως ακολούθως: Κωνστ. Στρίντζης 1.980.000 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 5,3%, Παναγ. Στρίντζης 1.920.000 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 5,2%, Γεράσ. Στρίντζης 1.165.500 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 3,1% Νικόλ. Δ.. Στρίντζης 1.140.000 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 3,1%, Σπυρ. Στρίντζης 1.116.500 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 3,0%, Χαράλ. Α. Στρίντζης 623.316 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 1,7%, Αντών. Στρίντζης 600.000 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 1,6% Διον. Στρίντζης 480.000 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής1,3%, Γεώργ. Τελώνης 141.600 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 0,4%, Άλλα μέλη της οικογένειας 6.388.700 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 17,2% (συνεπώς τα μέλη της οικογένειας Στρίντζη κατείχαν συνολικά ποσοστό 41,9%), Ευρύ επενδυτικό κοινό 6.770.000 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 18,2% και θεσμικοί επενδυτές14.800.000 μετοχές, ποσοστό συμμετοχής 39,9%.

Ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών του ομίλου «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» ανήλθε το έτος 1998 στο ποσό των 18.266.691.000 δρχ. (55.103.473 Ευρώ), ενώ ο κύκλος εργασιών του ομίλου στην εθνική αγορά με βάση τους εσωτερικούς πλόες ανήλθε στο ποσό των [...] δρχ. ([...]Ευρώ).

Όσον αφορά στους διεθνείς πλόες που εκτελούσαν τα πλοία του ομίλου το έτος 1998 η παραγωγή των πρακτόρων εσωτερικού ανήλθε στο ποσό των [...]δις δρχ. και η παραγωγή των πρακτόρων εξωτερικού στο ποσό των [...] δις δρχ. Συνεπώς με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, δεν δύναται να υπολογιστεί με ακρίβεια ο κύκλος εργασιών του ομίλου στην εθνική αγορά σύμφωνα με το άρθρο 4στ του Ν. 703/77 και την Ανακοίνωση της Επιτροπής 98/C 66/04 σχετικά με την έννοια του κύκλου εργασιών σύμφωνα με τον Κανονισμό 4064/89.

IV. Η σχετική αγορά προϊόντων περιλαμβάνει το σύνολο των προϊόντων ή υπηρεσιών που θεωρούνται από τον καταναλωτή εναλλάξιμα ή δυνάμενα να υποκατασταθούν μεταξύ τους, λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών τους και της σκοπούμενης χρήσης τους, ενώ η σχετική γεωγραφική αγορά περιλαμβάνει την περιοχή στην οποία οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις πωλούν τα σχετικά προϊόντα ή παρέχουν τις σχετικές υπηρεσίες τους υπό επαρκώς ομοιογενείς συνθήκες ανταγωνισμού. Το 1998 οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις παρείχαν υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών προσώπων, οχημάτων και πραγμάτων με πλοία που εκτελούσαν δρομολόγια εσωτερικού και εξωτερικού. Συγκεκριμένα, η εταιρεία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» παρείχε τις υπηρεσίες της στις δρομολογιακές γραμμές: 1) Πάτρα-Ανκόνα και 2) Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι, ενώ η εταιρεία «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» στις γραμμές: 1) Πάτρα - Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα - Ανκόνα, 2) Πάτρα - Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα-Βενετία, 3) Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα - Μπρίντιζι, 4) Κυλλήνη - Κεφαλονιά (Πόρος), 5) Κυλλήνη - Κεφαλονιά (Αργοστόλι), 6) Πάτρα - Κεφαλονιά (Σάμη) - Ιθάκη, 7) Ραφήνα - Άνδρος - Τήνος - Μύκονος, 8) Ραφήνα - Σύρος - Πάρος - Νάξος - Αμοργός, 9) Πειραιάς - Αίγινα - Ύδρα - Σπέτσες - Πόρτο Χέλι.

V. Για την οριοθέτηση της σχετικής αγοράς στην προκειμένη περίπτωση συγκέντρωσης επιχειρήσεων θα πρέπει να παρατηρηθεί ότι: εκτελούνται δρομολόγια πλοίων από τα ελληνικά λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας προς τα ιταλικά λιμάνια της Τεργέστης, της Βενετίας, της Ανκόνας, του Μπάρι και του Μπρίντιζι. Οι γραμμές με προορισμό την Τεργέστη, τη Βενετία και την Ανκόνα αποτελούν το «βόρειο διάδρομο» που συνδέει την Ελλάδα με τη Β. Ιταλία, ενώ οι γραμμές του Μπρίντιζι και του Μπάρι αποτελούν το «νότιο διάδρομο» που συνδέει την Ελλάδα με τη Ν. Ιταλία και εντάσσονται στις ευρύτερα αναφερόμενες γραμμές Ελλάδας - Β. Ιταλίας και Ελλάδας - Ν. Ιταλίας αντίστοιχα, που συχνά αναφέρονται και ως «αγορά της Αδριατικής». Ο χρόνος του ταξιδιού, οι ημέρες καθώς και οι ώρες αναχώρησης και άφιξης ανά δρομολογιακή γραμμή διαφέρουν. Επίσης, σε άλλα δρομολόγια υπάρχουν ενδιάμεσοι σταθμοί και σε άλλα όχι, με αποτέλεσμα ορισμένες εταιρείες να εκτελούν μέρος του δρομολογίου εξωτερικού εντός Ελλάδος διαθέτοντας τις σχετικές άδειες σκοπιμότητας από το Υ.Ε.Ν. Τα δρομολόγια που εκτελούνται από την Κυλλήνη προς τα λιμάνια της Κεφαλονιάς Αργοστόλι και Πόρο, καθώς και αυτά που εκτελούνται από Πάτρα προς Ιθάκη, προσεγγίζοντας τη Σάμη Κεφαλονιάς, αποτελούν τις ακτοπλοϊκές γραμμές που συνδέουν την ηπειρωτική χώρα με τα δύο νησιά του Ιονίου. Ο χρόνος του ταξιδιού καθώς και οι ώρες αναχώρησης και άφιξης ανά δρομολογιακή γραμμή διαφέρουν.

Τα εκτελούμενα από την ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ δρομολόγια στις γραμμές Ραφήνα-Ανδρος-Τήνος-Μύκονος και Ραφήνα-Σύρος-Πάρος-Νάξος-Αμοργός κατά το έτος 1998, αποτελούσαν επιλογή των κατοίκων των βορείων προαστίων κυρίως, που ήθελαν να ταξιδέψουν προς τις Κυκλάδες προς τις οποίες εκτελούνται δρομολόγια και από τον Πειραιά είτε απ' ευθείας, είτε κάνοντας ενδιάμεσες στάσεις εξυπηρετώντας μακρύτερους προορισμούς. Οι ώρες αναχώρησης και άφιξης και η διάρκεια του ταξιδιού, επίσης διαφέρουν ανάλογα με τη δρομολογιακή γραμμή. Δρομολόγια προς ορισμένα νησιά των Κυκλάδων εκτελούνται και από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Η εταιρεία «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» εκτελούσε δρομολόγια στη γραμμή Πειραιά - νησιά Αργοσαρωνικού με το MIRAGE (τύπου catamaran) από τον Ιούλιο 1998, το οποίο τον επόμενο χρόνο μεταδρομολογήθηκε στις Κυκλάδες, ενώ περιορισμένη κίνηση γινόταν και με τα ανοικτού τύπου συμβατικά ferry-boats (F/B) που μετέφεραν και αυτοκίνητα. Τα πλοία, με τα οποία παρέχονται υπηρεσίες θαλασσίων μεταφορών επιβατών και οχημάτων εν γένει, διακρίνονται σε εκείνα που έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς επιβατών και οχημάτων (επιβατηγά-οχηματαγωγά, Ε/Γ-Ο/Γ) ή μόνο επιβατών (επιβατηγά, Ε/Γ). Με βάση την υπηρεσιακή τους ταχύτητα διακρίνονται σε: α) συμβατικά και β) ταχύπλοα. Στα συμβατικά περιλαμβάνονται εκτός από τα κλασσικού τύπου Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, τα Ε/Γ-Ο/Γ νέας τεχνολογίας (highspeed ferries) καθώς και τα Ro-Pax. Στα τα-

χύπλοα περιλαμβάνονται τα επιβατηγά υδροπτέρυγα (flying dolphins), τα επίσης νέας τεχνολογίας επιβατηγά (καταμαράν) καθώς και τα Ε/Γ-Ο/Γ τύπου καταμαράν (high speed). Ειδική κατηγορία πλοίων αποτελούν τα εμπορικά Ro-Ro που μεταφέρουν μόνο φορτηγά οχήματα και τους οδηγούς τους. Λαμβανομένων υπόψη όλων των ανωτέρω, των πλοίων που αποτελούσαν το στόλο των συμμετεχουσών στη συγκέντρωση επιχειρήσεων και των δρομολογίων που αυτά εκτελούσαν το 1998, ως διακριτές σχετικές αγορές υπηρεσιών θεωρούνται: α) η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς προσώπων με συμβατικού τύπου Ε/Γ-Ο/Γ πλοία. β) η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς οχημάτων με συμβατικού τύπου Ε/Γ-Ο/Γ πλοία και γ) η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς προσώπων με ταχύπλοα. Ως διακριτές γεωγραφικές αγορές αντιστοίχως θεωρούνται καταρχήν οι δρομολογιακές γραμμές:

Α. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ α) Πάτρα - Ανκόνα β) Πάτρα - Βενετία γ) Ηγουμενίτσα - Μπρίντιζι.

Β. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ α) Πάτρα - Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα β) Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα γ) Κυλλήνη - Αργοστόλι Κεφαλονιάς δ) Κυλλήνη - Πόρος Κεφαλονιάς ε) Πάτρα - Σάμη Κεφαλονιάς - Ιθάκη στ) Ραφήνα - Άνδρος - Τήνος - Μύκονος ζ) Ραφήνα - Σύρος - Πάρος - Νάξος - Αμοργός η) Πειραιάς - Αίγινα - Ύδρα - Σπέτσες - Πόρτο Χέλι. Στις δρομολογιακές γραμμές εξωτερικού υφίσταται μερική υποκατάσταση και συγκεκριμένα μεταξύ των γραμμών: α) Πάτρα - Ανκόνα και Πάτρα - Βενετία που ξεκινούν από τον ίδιο αφετήριο λιμένα και καταλήγουν στη Β. Ιταλία, β) Ηγουμενίτσα-Μπρίντιζι και Ηγουμενίτσα-Μπάρι (Ν. Ιταλία) και μέρος του δρομολογίου που εκτελούσε η «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» από την Πάτρα προς το Μπάρι μέσω Ηγουμενίτσας. Στις δρομολογιακές γραμμές εσωτερικού υφίσταται μερική υποκατάσταση μεταξύ αυτών που: α) ξεκινούν από την Κυλλήνη και καταλήγουν στην Κεφαλονιά (Αργοστόλι ή Πόρο) και β) έχουν ως αφετήριο λιμένα τη Ραφήνα ή τον Πειραιά και καταλήγουν στα ίδια νησιά των Ανατολικών Κυκλάδων.

VI. Όσον αφορά στην εκτίμηση των μεριδίων αγοράς ανά σχετική αγορά υπηρεσιών στην εκάστοτε δρομολογιακή γραμμή, που αποτελεί και τη σχετική γεωγραφική αγορά όπως αυτές οριοθετήθηκαν ανωτέρω, τα παρασχεθέντα στοιχεία από την Ε.Σ.Υ.Ε. για το έτος 1997 αναφέρονται στη συνολική κίνηση επιβιβασθέντων και αποβιβασθέντων ανά λιμάνι αναχώρησης και λιμάνι προορισμού και όχι ανά δρομολογιακή γραμμή ή ανά εταιρεία. Ούτε υπάρχουν στοιχεία με βάση τη διάκριση των πλοίων σε συμβατικά και ταχύπλοα. Συνεπώς τα μερίδια αγοράς των συμμετεχουσών στη συγκέντρωση εταιριών, καθώς και των ανταγωνιστών τους, εκτίθενται όπως αυτά παρασχέθηκαν από τα μέρη και τους ανταγωνιστές τους.

ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

α) Πάτρα - Ανκόνα

Το 1998 στην γραμμή αυτή ήταν δρομολογημένα πλοία των εταιρειών «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ, ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.» και «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. (ΑΝΕΚ)». Η «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» το 1998 κατείχε το 50,6%, 40,3% και 49,5% της συνολικής κίνησης επιβατών, φορτηγών και Ι.Χ. αυτοκινήτων αντίστοιχα, ενώ η «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» κατά την εκτίμησή της διακινούσε το 10,8%, 8,3% και 9,1% του συνόλου των επιβατών, φορτηγών και οχημάτων αντίστοιχα. Κατά την εκτίμηση της «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.» τα μερίδια αγοράς όλων των παραπάνω εταιριών το ίδιο έτος είχαν ως ακολούθως: 1) «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» - Επιβάτες 38% - Ι.Χ. 36%- Φορτηγά 36% 2) «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» - Επιβάτες 8% -Ι.Χ. 8% - Φορτηγά 8% 3) «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ -Επιβάτες 36%- Ι.Χ.38% -Φορτηγά 23% και 4) ΑΝΕΚ -Επιβάτες 18% -Ι.Χ.18% - Φορτηγά 33%.

Κατά το χρονικό διάστημα 1/1/99 - 31/7/99 και κατ' εκτίμηση της «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» τα μερίδια αγοράς των ως άνω εταιριών είχαν ως ακολούθως: 1) «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» - Επιβάτες 35,2% - Ι.Χ. 31,0% - Φορτηγά 33,9% 2) «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» - Επιβάτες 13,0% - Ι.Χ.14,5% - Φορτηγά 9,9% 3) «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ» Επιβάτες 37,4% -Ι.Χ. 29,6%- Φορτηγά 41,2% 4) «ΑΝΕΚ» - Επιβάτες 14,4% - Ι.Χ.24,9% - Φορτηγά 15,0%

β) Πάτρα - Βενετία

Το 1998 στην γραμμή αυτή ήταν δρομολογημένα πλοία των εταιρειών «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» και «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.» Κατά την εκτίμηση της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» η ίδια το παραπάνω έτος κατείχε μερίδιο αγοράς 26%, 31,2% και 19% ανά κατηγορία επιβατών, φορτηγών και οχημάτων αντίστοιχα. Κατά την εκτίμηση της «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.» τα μερίδια αγοράς των ως άνω εταιρειών το 1998 είχαν ως ακολούθως:

1) ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ

Επιβάτες 26% - Ι.Χ.25% - Φορτηγά 32%

2) ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Επιβάτες 74% - Ι.Χ.75% - Φορτηγά 68%.

γ) Ηγουμενίτσα - Μπρίντιζι

Τα μερίδια της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» ήταν 16,8%, 15,9% και 22,9% ανά κατηγορία επιβατών, Ι.Χ. και φορτηγών αντίστοιχα. Ανταγωνιστές της στη γραμμή αυτή ήταν οι Med Link Lines S.A., Frank Lines, Hellenic Mediterranean Lines και Ventouris Ferries. Τα μερίδια αγοράς της Med Link Lines S.A. ήταν 33%, 41% και 54% ανά κατηγορία επιβατών, οχημάτων και φορτηγών αντίστοιχα. Η εταιρεία Hellenic Mediterranean Lines μη διαθέτοντας στοιχεία για τα μερίδια αγοράς δήλωσε ότι το 1998 στη δρομολογιακή γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα - Μπρίντιζι διακίνησε [...] επιβάτες, [...] οχήματα και [...] φορτηγά, ενώ η Ventouris Group Enterprises S.A. δήλωσε ότι κατά την περίοδο 1996-1998 τα υπό τη διαχείρισή της πλοία εκτελούσαν το δρομολόγιο Πάτρα/Ηγουμενίτσα-Μπάρι. Η εταιρεία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» το 1998 δεν εκτελούσε δρομολόγια Ηγουμενίτσα - Μπρίντιζι, παρά μόνο Πάτρα - Μπάρι μέσω Ηγουμενίτσας, κατέχοντας μερίδια αγοράς 66,3%, 75,5% και 55% ανά κατηγορία επιβατών, φορτηγών και οχημάτων αντίστοιχα.

ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

α) Πάτρα - Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα και Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα.

Οι ως άνω γραμμές αποτελούν μέρος των δρομολογίων εξωτερικού που πραγματοποιείται εντός Ελλάδος. Η «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» το 1998 είχε μεταφέρει 24.000 επιβάτες μόνο από την Πάτρα στην Κέρκυρα ή την Ηγουμενίτσα με ανταγωνιστές της τις «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ» και «ΑΝΕΚ».

β) Κυλλήνη - Κεφαλονιά (Πόρος), Κυλλήνη - Κεφαλονιά (Αργοστόλι) και Πάτρα - Κεφαλονιά (Σάμη) - Ιθάκη.

Στις δρομολογιακές αυτές γραμμές η «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» μόνο διέθετε άδεια σκοπιμότητας και τα μερίδια αγοράς ήταν άνω του 80% ανά κατηγορία επιβατών, οχημάτων και φορτηγών το έτος 1998.

γ) Ραφήνα - Ανδρος - Τήνος - Μύκονος και Ραφήνα - Σύρος - Πάρος - Νάξος - Αμοργός

Κατά την εταιρεία «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» οι κυριότεροι ανταγωνιστές της στην ευρύτερη περιοχή Ραφήνας - Ανατ. Κυκλάδων ήταν οι «AGOUDIMOS LINES», «VENTOURIS FERRIES» και «GOUTOS LINES» με μερίδια αγοράς 30,5%, 19,5% και 14,5% αντίστοιχα, ενώ η ίδια διακινούσε το μεγαλύτερο μέρος της συνολικής κίνησης της γραμμής με μερίδιο 35,5% τη διετία 1997-1998. Στις γραμμές των Κυκλάδων συμμετείχαν πολλές ανταγωνίστριες κοινοπραξίες και εταιρείες με 24 πλοία, από τα οποία τα περισσότερα ήταν συμβατικού τύπου. Η «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» ήταν η μοναδική που δραστηριοποιείτο με ταχύπλοο στην γραμμή Ραφήνα - Ανατ. Κυκλάδες το 1998, ενώ η ανταγωνίστρια της «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΝΕ» το ίδιο έτος δραστηριοποιείτο μέσω θυγατρικής της με ταχύπλοο στη γραμμή Πειραιά - Μυκόνου - Νάξου - Πάρου - Σύρου και υδροπτέρυγα της εταιρείας «DOLPHINS SEA LINES» εκτελούσαν δρομολόγια ενδοκυκλαδικά.

δ) Πειραιάς - Αίγινα -Υδρα - Σπέτσες - Πόρτο Χέλι.

Κατά την εκτίμηση της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» το μερίδιο αγοράς της το 1998 στην ευρύτερη γραμμή Πειραιάς - Αργοσαρωνικός ανερχόταν σε 1,8%. Το ίδιο έτος στην γραμμή αυτή κυριαρχούσαν 17 ταχύπλοα της «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΥΔΡΟΠΤΕΡΥΓΩΝ», ενώ στην ίδια αγορά δραστηριοποιούντο και οι εταιρείες «ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ Ν.Ε.», «ΝΗΣΟΣ ΑΓΚΙΣΤΡΙ Ν.Ε.» και «ΜΑΜΟΝΤ Ν.Ε.».

Η «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές του Ιονίου και των Κυκλάδων εξυπηρετώντας τις ανάγκες δώδεκα (12) νησιών και πραγματοποίησε με τις θυγατρικές της κύκλο εργασιών [...]Ευρώ. Τα πλοία της το έτος αυτό μετέφεραν [...]επιβάτες, [...]φορτηγά και [...] Ι.Χ. αυτοκίνητα και σε σύγκριση με το 2000 μεταφέρθηκαν 6,6% περισσότεροι επιβάτες, 20% λιγότερα φορτηγά και 2,1% λιγότερα Ι.Χ. αυτοκίνητα.

VII. Σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ. 2, του Ν. 703/77 συγκέντρωση πραγματοποιείται α) όταν συγχωνεύονται με κάθε τρόπο δύο ή περισσότερες προηγουμένως ανεξάρτητες επιχειρήσεις, β) όταν ένα ή περισσότερα πρόσωπα που ελέγχουν ήδη μία τουλάχιστον επιχείρηση, ή μία ή περισσότερες επιχειρήσεις, αποκτούν άμεσα ή έμμεσα τον έλεγχο του συνόλου ή τμημάτων μιας ή περισσοτέρων άλλων επιχειρήσεων. Στην υπ' αριθμ. 82/ΙΙ/99 απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού με την οποία επετράπη στην εταιρεία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 4ε του Ν. 703/77, κρίθηκε ότι η εξαγορά του 38,87% της εταιρείας «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» από την «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» αποτελεί συγκέντρωση κατά την έννοια του άρθρου 4 παρ. 2 εδαφ. β του Ν. 703/77, αφού με αυτή η αγοράστρια εταιρεία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ», ενόψει της μεγάλης διασποράς του υπολοίπου μετοχικού κεφαλαίου της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» και της πλειοψηφικής της συμμετοχής στο Δ.Σ. αυτής, απέκτησε τον έλεγχο της τελευταίας. Η υπό κρίση συγκέντρωση γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού εμπρόθεσμα με βάση το άρθρο 4β του Ν.703/77, ως ίσχυε τότε, προ της τροποποίησής του με το Ν.2741/99 και το Ν.2837/2000 πληρώντας και τις δύο προϋποθέσεις, μεριδίου αγοράς και κύκλου εργασιών, που έθετε ο νόμος. Όμως, κατά το άρθρο 1 παρ. 26 του Ν.2837/2000, οι συγκεντρώσεις που έχουν πραγματοποιηθεί ή γνωστοποιηθεί στην Επιτροπή Ανταγωνισμού κατ' εφαρμογή του άρθρου 4β του Ν.703/77, για τις οποίες δεν έχει εκδοθεί απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού μέχρι την έναρξη ισχύος του Ν.2837/2000, κρίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.703/77, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του Ν.2837/2000. Αφού μέχρι την 3.8.2000, ημερομηνία έναρξης ισχύος του Ν.2837/2000, δεν είχε εκδοθεί απόφαση της Ε.Α. επί της κρινόμενης υπόθεσης, η από 14.9.1999 γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση των εταιρειών «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» και «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ», θα κριθεί με βάση τις σχετικές διατάξεις του Ν.703/77, όπως ισχύει. Σύμφωνα δε με το άρθρο 4β παρ. 1 του Ν.703/77 κάθε συγκέντρωση επιχειρήσεων πρέπει να γνωστοποιείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού μέσα σε 10 εργάσιμες ημέρες από τη σύναψη της συμφωνίας ή τη δημοσίευση της προσφοράς ή ανταλλαγής ή την απόκτηση συμμετοχής που εξασφαλίζει τον έλεγχο της επιχείρησης, όταν: α) με τη συγκέντρωση αποκτάται ή αυξάνεται μερίδιο αγοράς των προϊόντων ή των υπηρεσιών που αφορά η συγκέντρωση, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 4στ, που αντιπροσωπεύει στην ελληνική αγορά ή σε ένα σημαντικό, σε συνάρτηση με τα χαρακτηριστικά των προϊόντων ή των υπηρεσιών, τμήμα της, τουλάχιστον 35% του συνολικού κύκλου εργασιών που πραγματοποιείται με τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που θεωρούνται ομοειδή από τον καταναλωτή, λόγω των ιδιοτήτων, της τιμής τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται ή β) ο συνολικός κύκλος εργασιών όλων των επιχειρήσεων που συμμετέχουν στη συγκέντρωση, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4στ, ανέρχεται, στην εθνική αγορά, τουλάχιστον σε 150.000.000 Ευρώ και δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν, κάθε μία χωριστά, συνολικό κύκλο εργασιών άνω των 15.000.000 Ευρώ.

Εν προκειμένω η κρινόμενη συγκέντρωση υπόκειται υποχρεωτικά σε προηγούμενη γνωστοποίηση, αφού το μερίδιο αγοράς της αγοράστριας εταιρείας «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» αυξήθηκε άνω του 35% στις σχετικές αγορές παροχής υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς α) προσώπων και β) οχημάτων με συμβατικού τύπου Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στη δρομολογιακή γραμμή Πάτρα - Ανκόνα και αποκτήθηκε μερίδιο αγοράς άνω του 35% στις σχετικές αγορές παροχής υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς α) προσώπων και β) οχημάτων με συμβατικού τύπου Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις δρομολογιακές γραμμές που συνδέουν την Πάτρα και την Κυλλήνη με την Κεφαλονιά και την Ιθάκη καθώς και στις σχετικές αγορές παροχής υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς α) προσώπων και β) οχημάτων με συμβατικού τύπου Ε/Γ-Ο/Γ πλοία και γ) προσώπων με ταχύπλοα στη δρομολογιακή γραμμή Ραφήνας - Ανατ. Κυκλάδων.

Σύμφωνα με το άρθρο 4ε παρ. 1 του Ν. 703/77, όπως ισχύει, απαγορεύεται η πραγματοποίηση συγκέντρωσης που υπάγεται στη διαδικασία προληπτικού ελέγχου μέχρι την έκδοση της σχετικής απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού, ενώ κατά το άρθρο 4γ παρ. 1 του Ν. 703/77, με απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού απαγορεύεται κάθε συγκέντρωση επιχειρήσεων, που υπόκειται σε προηγούμενη γνωστοποίηση και η οποία μπορεί να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στην εθνική αγορά ή σε ένα σημαντικό σε συνάρτηση με τα χαρακτηριστικά των προϊόντων ή των υπηρεσιών τμήμα της και ιδίως με τη δημιουργία ή ενίσχυση δεσπόζουσας θέσης. Σχετικά με τη δυνατότητα της προκείμενης συ-

γκέντρωσης να περιορίσει τον ανταγωνισμό γίνεται φανερό ότι όσον αφορά στις γραμμές εξωτερικού, η μόνη σχετική αγορά στην οποία επήλθε άθροιση μεριδίων σε ποσοστό άνω του 35% είναι εκείνη της παροχής υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς α) προσώπων και β) οχημάτων στη γραμμή Πάτρα - Ανκόνα, όπου εκτός από τα εμπλεκόμενα μέρη δραστηριοποιούνται δύο ισχυροί ανταγωνιστές («ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ» και «ΑΝΕΚ»). Με την κρινόμενη συγκέντρωση ο όμιλος «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» απέκτησε δραστηριότητα στις ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές όπου δεν είχε παρουσία. Το επενδυτικό πρόγραμμα των υπό συγκέντρωση μερών είναι σημαντικό. Εντός του 2002 ολοκληρώνεται επένδυση συνολικού ύψους ενός (1) δις περίπου Ευρώ. Ο όμιλος «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» έχει επεκταθεί σε νέες διεθνείς θαλάσσιες συνδέσεις εκτός της Αδριατικής με νέα πλοία, ενώ παράλληλα προωθείται η σταδιακή αναβάθμιση του στόλου της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ» και η ανάπτυξη νέων γραμμών στην Ελλάδα με νέας τεχνολογίας πλοία με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς όφελος του καταναλωτή και την προσαρμογή στις εξελίξεις του κλάδου. Τα σημαντικότερα νομικά εμπόδια εισόδου στις σχετικές αγορές παροχής υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς στις δρομολογιακές γραμμές εσωτερικού αίρονται από το Νοέμβριο του 2002 με την εφαρμογή του Ν.2932/2001 και η διασφάλιση της απελευθέρωσης της αγοράς της ακτοπλοίας έχει ανατεθεί στην Ανεξάρτητη Ρυθμιστική Αρχή Θαλασσίων Ενδομεταφορών (ΡΑΘΕ). Όσον δ΄ αφορά τους περιλαμβανόμενους στις από 31.8.99 και 7.9.99 συμβάσεις περιοριστικούς, τριετούς διάρκειας, όρους μη ανταγωνισμού αυτοί είναι άνευ ουσίας, αφού ήδη έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα (3ετία) στο οποίο αναφέρεται η εν λόγω ρήτρα.

Μετά από όλα τα προαναφερθέντα, προκύπτει, ότι η υπό εξέταση συγκέντρωση, γνωστοποιηθείσα εμπρόθεσμα και συγκεντρώνουσα τις προϋποθέσεις του νόμου, δεν δύναται να θεωρηθεί ότι περιορίζει τον υπάρχοντα ή τον δυνητικό ανταγωνισμό και δεν συντρέχει λόγος απαγόρευσής της σύμφωνα με το Νόμο.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού διαπιστώνει ότι η συγκέντρωση που συμφωνήθηκε με τις από 31.8.1999 και 7.9.1999 συμβάσεις εξαγοράς μετοχών του 38,87% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» από την εταιρεία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» και γνωστοποιήθηκε την 14.9.1999 δεν περιορίζει σημαντικά τον ανταγωνισμό στις επιμέρους σχετικές αγορές τις οποίες αφορά και δεν συντρέχει λόγος απαγόρευσής της σύμφωνα με το Νόμο.

Η απόφαση εκδόθηκε την 14η Ιανουαρίου 2003

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος	Η Γραμματέας
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΖΟΥΓΑΝΑΤΟΣ	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΤΡΙΒΕΛΗ

(2)

Αίτηση για λήψη ασφαλιστικών μέτρων της Εταιρείας «EUROPLEX ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» κατά α) της WARNER ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και β) της VILLAGE ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ, σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 του Ν.703/1977.

ΑΠΟΦΑΣΗ[1] ΑΡΙΘΜ. 230/ΙΙΙ/2003
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΣΕ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Συνεδρίασε στην αίθουσα 611 της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης την 5η Δεκεμβρίου 2002, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14:00 μ.μ., με την εξής σύνθεση:

Προεδρεύων: Κωνσταντίνος Ηλιόπουλος, ως αρχαιότερο μέλος της Επιτροπής, λόγω κωλύματος του Προέδρου Δημήτρη Τζουγανάτου και του Αναπληρωτή αυτού, Ηλία Σουφλερού.

Μέλη: Ηλίας Βλάσσης,

Θεόδωρος Δεληγιαννάκης

Δημόκριτος Άμαλλος, κωλυομένου του τακτικού Παναγιώτη Μαντζουράνη

Λεωνίδας Νικολούζος

Θεόδωρος Φορτσάκης, κωλυομένου του τακτικού Χαρίσιου Ταγαρά και

Γεώργιος Τριανταφυλλάκης, κωλυομένου του τακτικού Νικολάου Βέττα

Γραμματέας: Αικατερίνη Τριβέλη, κωλυόμενης της τακτικής Αλεξάνδρας Μαρίας Ταραμπίκου

Τα λοιπά τακτικά ή/και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν λόγω δικαιολογημένου κωλύματος.

Θέμα της Συνεδριάσεως ήταν η από 22.10.2002 αίτηση για λήψη ασφαλιστικών μέτρων της εταιρείας «EUROPLEX ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» κατά α) της «WARNER ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και β) της «VILLAGE ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 του Ν.703/1977, όπως ισχύει, για παράβαση των άρθρων 1 παρ. 1 και 2, του ανωτέρω νόμου.

Στη συνεδρίαση παρέστησαν α) η εταιρεία «EUROPLEX ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», διά των πληρεξουσίων δικηγόρων της Αριστείδη Αγγελάκου, Στέφανου Καραϊσκάκη και Άννας Νάκου, β) η εταιρεία «WARNER ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» διά των πληρεξουσίων δικηγόρων της Θεμιστοκλή Σοφού και Κωνσταντίνου Βαγενά και γ) η εταιρεία «VILLAGE ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» διά των πληρεξουσίων δικηγόρων της Αντωνίου Αλεξανδρή και Πέτρου Σελέκου.

[1] Από την παρούσα απόφαση έχουν παραλειφθεί, σύμφωνα με το άρθρο 23 παρ. 7 του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ 361/Β΄/4.4.2001), τα στοιχεία εκείνα, τα οποία κρίθηκε ότι αποτελούν επιχειρηματικό απόρρητο. Στη θέση των στοιχείων που έχουν παραλειφθεί υπάρχει η ένδειξη [...]. Όπου ήταν δυνατό τα στοιχεία που παραλείφθηκαν αντικαταστάθηκαν με ενδεικτικά ποσά και αριθμούς ή με γενικές περιγραφές (εντός [...]).

Στην αρχή της συνεδρίασης, το λόγο έλαβε η Γενική Εισηγήτρια Σοφία Καμπερίδου, η οποία, αφού ανέπτυξε τη γραπτή εισήγηση της Γραμματείας, πρότεινε την απόρριψη της αιτήσεως, με το αιτιολογικό ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις λήψεως ασφαλιστικών μέτρων που προβλέπονται στο άρθρο 9 παράγραφος 4 του Ν. 703/1977, όπως ισχύει.

Στη συνέχεια, το λόγο έλαβαν η αιτούσα και οι καθ΄ ών, οι οποίοι άπαντες ανέπτυξαν τις θέσεις τους, έδωσαν διευκρινίσεις, απάντησαν σε ερωτήσεις που τους υπέβαλαν ο Πρόεδρος και τα Μέλη της Επιτροπής και ζήτησαν η μεν αιτούσα την αποδοχή της αίτησής της, οι δε καθ΄ ών την απόρριψή της. Επίσης, τα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν από την Επιτροπή την εξέταση μαρτύρων για τη θεμελίωση των ισχυρισμών τους. Η Επιτροπή, αποδεχόμενη το κοινό αίτημα εξέτασε ως μάρτυρες α) την Άρτεμη Σκουλούδη και β) την Γιώτα Κωνσταντοπούλου. Κατόπιν ο Προεδρεύων της Επιτροπής έδωσε στα ενδιαφερόμενα μέρη προθεσμία μέχρι την 20η Δεκεμβρίου 2002, ημέρα Παρασκευή, για να προσκομίσουν τα υπομνήματά τους.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού συνήλθε σε διάσκεψη στην ως άνω αίθουσα 611 της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, την 20η Δεκεμβρίου 2002, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:00, καθώς και την 20η Ιανουαρίου 2003, ημέρα Δευτέρα και ώρα 16:00, και αφού έλαβε υπόψη τα στοιχεία του σχετικού φακέλου, την εισήγηση της Γραμματείας, τις απόψεις που διετύπωσαν, προφορικώς και εγγράφως τα ενδιαφερόμενα μέρη καθώς και τα υπομνήματα που προσκόμισαν, σκέφθηκε ως εξής:

Αα. Με την υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 3547/22.10.2002 αίτηση για λήψη ασφαλιστικών μέτρων η εταιρεία «EUROPLEX ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» ζητά τη λήψη ασφαλιστικών μέτρων κατά των εταιρειών α) «WARNER ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και β) «VILLAGE ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», επικαλούμενη παράβαση των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 2 του Ν. 703/1977, όπως ισχύει. Η εταιρεία «EUROPLEX ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» έχει ως αποκλειστική δραστηριότητα την προβολή και εκμετάλλευση κινηματογραφικών ταινιών σε αίθουσες. Έχει δε μισθώσει και εκμεταλλεύεται το κέντρο ψυχαγωγίας και πολλαπλών αιθουσών κινηματογράφου «VESO MARE» στην Πάτρα, το οποίο λειτουργεί από την 23.11.2001 και διαθέτει οκτώ (8) αίθουσες συνολικής χωρητικότητας 1998 θέσεων.

β. (i) Η πρώτη καθ΄ ής εταιρεία «WARNER ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ιδρύθηκε τον Αύγουστο του 1997. Η αμερικάνικη εταιρεία «TIME WARNER ENTERTAINMENT COMPANY L.P.» (μέλος του ομίλου «WARNER BROS.») είναι μέτοχός της κατά 50%, ενώ το υπόλοιπο 50% κατέχει η αυστραλιανών συμφερόντων εταιρεία «VILLAGE ROADSHOW LICENSING & FINANCE LTD-UK». Ο έλεγχος στην καθ΄ ής ασκείται από κοινού από τις παραπάνω αναφερόμενες εταιρείες.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται στην αγορά διανομής κινηματογραφικών ταινιών στην εθνική αγορά και διανέμει κατ' αποκλειστικότητα στην Ελλάδα τις ταινίες του ομίλου WARNER BROS, έχει δε σύμβαση με τη «VILLAGE ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» ως υποδιανομέας της.

(ii) Η δεύτερη καθ΄ ής εταιρεία «VILLAGE ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» ιδρύθηκε το Σεπτέμβριο του 1997 και είναι θυγατρική σε ποσοστό 100% της «VILLAGE ROADSHOW LICENSING & FINANCE LTD-UK». Η εταιρεία αυτή είναι πολυεθνική με έδρα τη Μελβούρνη της Αυστραλίας. Έχει κάνει πολλές συμπαραγωγές σε συνεργασία με κινηματογραφικούς κολοσσούς όπως η «WARNER BROS». Η «VILLAGE ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» δραστηριοποιείται στην αγορά διανομής κινηματογραφικών ταινιών στην εθνική αγορά και διανέμει στην Ελλάδα κυρίως τις ταινίες των εταιρειών παραγωγής «VILLAGE ROADSHOW», «NEW LINE CINEMA», «MIRAMAX», «MANDLAY BALLARAT» και «BEACON», χρησιμοποιώντας ως υποδιανομέα την πρώτη καθ΄ ής. Όπως προκύπτει από την ιστοσελίδα της εταιρείας στο INTERNET (village.gr/company.asp), η δραστηριότητα της «VILLAGE ROADSHOW LICENSING & FINANCE LTD-UK» στην Ελλάδα, εκτείνεται και στην αγορά εκμετάλλευσης κινηματογραφικών αιθουσών (4 πολυκινηματογράφοι με 44 αίθουσες). Συμμετέχει δε και στο ραδιοφωνικό σταθμό VILLAGE 88,3 FM. Επίσης η «VILLAGE ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» χρηματοδοτεί και είναι συμπαραγωγός ελληνικών ταινιών.

Βα. Με την προαναφερθείσα αίτηση η εταιρεία «EUROPLEX ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» καταλογίζει στις καθ΄ ών εταιρείες απαγορευμένη σύμπραξη και κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης (άρθρο 1 και 2 του Ν. 703/1977, αντίστοιχα), κατά την εκ μέρους των καθ΄ ών λήψη αποφάσεων σχετικά με τη διανομή ταινιών στους κινηματογράφους της Πάτρας.

β. Ειδικότερα η αιτούσα αναφέρει ότι στις 13-9-2002, μόλις τέσσερις εργάσιμες ημέρες πριν από την καθορισμένη ημερομηνία πρώτης προβολής της ταινίας «SIMONE», πληροφορήθηκε από την πρώτη των καθ΄ ών ότι δεν θα της προμηθεύσει τη συγκεκριμένη ταινία. Επίσης η αιτούσα ισχυρίζεται ότι στη συνέχεια η δεύτερη των καθ΄ ών, κατά παράβαση της αρχικής τους συμφωνίας, επέλεξε την αίθουσα «VILLAGE ΠΑΝΘΕΟΝ» για την προβολή της ταινίας «HEAVEN». Η αιτούσα ισχυρίζεται ότι η άρνηση των καθ΄ ών να προμηθεύσουν την αιτούσα με τις ως άνω δύο ταινίες συνιστά διάκριση εις βάρος της.

Η αιτούσα καταγγέλλει επίσης τις καθ΄ ών για άρνηση προμηθεύσεως όλων των ταινιών, τις οποίες προτίθενται προσεχώς να διανείμουν, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται μερικές από τις αναμενόμενες σημαντικότερες εμπορικές επιτυχίες τις εφετινής χειμερινής σεζόν, όπως «Ο Άρχοντας των Δαχτυλιδιών - Μέρος 2ο», «Χάρυ Πότερ 2» και «Μάτριξ 2», των οποίων οι αναμενόμενες εισπράξεις (βάσει των αντίστοιχων εισπράξεων των τριών πιο εμπορικών ταινιών των διανομέων για την προηγούμενη χειμερινή περίοδο) θα ανέρχονταν σε ποσοστό περίπου 30% των συνολικών ετησίων εισπράξεων της.

Επιπλέον, καταγγέλλει ότι οι καθ΄ ών καθυστερούν να προμηθεύσουν με διαφημιστικό και προωθητικό υλικό την αιτούσα σε σχέση με τις άλλες ανταγωνιστικές εταιρείες καθώς και ότι, σε σύγκριση με άλλους ανταγωνιστές, καθυστερούν να επιβεβαιώσουν την προβολή (άνιση μεταχείριση).

γ. Περαιτέρω υποστηρίζει ότι οι συνέπειες των αποφάσεων αυτών για την αιτούσα είναι καταστροφικές, σε βαθμό που, επειδή κατά την άποψή της, συντρέχουν και οι λοιπές προϋποθέσεις, επιβάλλεται η λήψη ασφαλιστικών μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 του Ν. 703/1977.

Γ. Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 9 παράγραφος 4 του Ν. 703/1977, όπως ισχύει: «Η Επιτροπή Ανταγωνισμού είναι αποκλειστικά αρμόδια να λάβει ασφαλιστικά μέτρα αυτεπάγγελτα, κατόπιν αίτησης αυτού που έχει υποβάλει καταγγελία, κατά το άρθρο 24 του παρόντος νόμου ή κατόπιν αίτησης του Υπουργού Εμπορίου, όταν πιθανολογείται παράβαση των άρθρων 1 και 2 του παρόντος νόμου και συντρέχει επείγουσα περίπτωση προς αποτροπή άμεσα επικείμενου κινδύνου ανεπανόρθωτης βλάβης στον αιτούντα ή στο δημόσιο συμφέρον. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού μπορεί να απειλήσει χρηματική ποινή μέχρι ένα εκατομμύριο (1.000.000) δραχμές για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης προς την απόφασή της και να θεωρήσει αυτή καταπεσούσα, όταν με απόφασή της βεβαιώνεται η μη συμμόρφωση». Επομένως, η έκδοση ασφαλιστικών μέτρων ο Ν. 703/1977 εξαρτάται από δύο προϋποθέσεις: α) να πιθανολογείται παράβαση των άρθρων 1 ή 2 του Νόμου, β) να συντρέχει επείγουσα περίπτωση προς αποτροπή άμεσα επικείμενου κινδύνου ανεπανόρθωτης βλάβης στον αιτούντα ή στο δημόσιο συμφέρον.

Δα. Το αίτημα της εταιρείας «EUROPLEX ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» - όπως διατυπώνεται στην αίτηση ασφαλιστικών μέτρων κατά το μέρος κατά το οποίο ζητά να προμηθεύουν οι καθ΄ ών την αιτούσα «με τις κινηματογραφικές ταινίες που διανέμουν την ελληνική αγορά χωρίς τους περιορισμούς του ανταγωνισμού και τις καταχρηστικές πρακτικές, όπως αναλυτικά εκτίθενται στο ιστορικό (της αίτησης ασφαλιστικών μέτρων) και ιδίως χωρίς την αδικαιολόγητη καθυστέρηση επιβεβαίωσης προβολής και αποστολής του σχετικού διαφημιστικού υλικού κάθε συγκεκριμένης ταινίας, για διάστημα τουλάχιστον 6 μηνών, εν πάση περιπτώσει μέχρι την έκδοση αποφάσεως επί της με σημερινή ημερομηνία κατατεθείσας καταγγελίας της αιτούσας» - είναι άνευ αντικειμένου. Διότι όπως προέκυψε από την Εισήγηση της Γραμματείας, τα έγγραφα, τα υπομνήματα και την ακροαματική διαδικασία, δεν υπάρχει γενική άρνηση των καθ΄ ών να προμηθεύουν την αιτούσα με ταινίες. Μόνο δύο ταινίες αρνήθηκαν να της προμηθεύσουν (την ταινία «SIMONE» και την ταινία «HEAVEN», επικαλεσθείσες αντικειμενικά κριτήρια επιλογής), ενώ συμφώνησαν να της προμηθεύσουν τις υπόλοιπες. Συγκεκριμένα, οι καθ΄ ών δέχτηκαν να προμηθεύσουν την αιτούσα με τις ταινίες, «Χάρυ Πότερ 2» και «Ο Άρχοντας των Δαχτυλιδιών - Μέρος 2ο», οι οποίες αναμένεται να έχουν σημαντική εισπρακτική επιτυχία.

β. Για τις δύο συγκεκριμένες ταινίες «SIMONE» και «HEAVEN», και δη ανεξαρτήτως του αν η άρνηση προμηθεύσεως ήταν δικαιολογημένη ή όχι, δεν συντρέχει το στοιχείο του επείγοντος, καθώς οι ταινίες αυτές έχουν ήδη προβληθεί στους κινηματογράφους της Πάτρας και έχει σταματήσει εδώ και αρκετό καιρό η προβολή τους, ενώ είχαν σχετικά μικρές εισπράξεις. Επομένως, εάν υφίστατο κάποιος κίνδυνος ανεπανόρθωτης βλάβης από την άρνηση των καθ΄ ών να διανείμουν τις δύο αυτές ταινίες στην αιτούσα, ο κίνδυνος αυτός έχει παρέλθει προ καιρού.

Επίσης, η βλάβη της αιτούσας δεν είναι ανεπανόρθωτη. Κατά πάγια νομολογία η απαίτηση «άμεσα επικειμένου κινδύνου ανεπανόρθωτης βλάβης» ουδόλως ικανοποιείται με μόνη την οικονομική ζημία των αιτούντων έστω και σημαντική. Απαιτώντας, μεταξύ άλλων, ανεπανόρθωτη βλάβη, ο Νόμος αποσκοπεί να περιορίσει τη λήψη των ασφαλιστικών μέτρων μόνο σε περιπτώσεις που άνευ αυτών υφίσταται αδυναμία συνέχισης της λειτουργίας της επιχείρησης.

Στην υπό κρίση υπόθεση σύμφωνα με την αιτούσα οι εισπράξεις της από ταινίες που προμηθεύτηκε από τις καθ΄ ών εταιρείες από τις αρχές Νοεμβρίου 2001, ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του κέντρου της, έως και 30.9.2002 ανήλθαν στο ποσό των [...] €. Το ποσό αυτό αντιστοιχεί στο 30% περίπου του συνόλου των εισπράξεων της αιτούσας που πραγματοποιήθηκε από όλες τις ταινίες που προμηθεύτηκε από όλες τις εταιρείες διανομής κινηματογραφικών ταινιών για το ίδιο χρονικό διάστημα και συνεπώς το ποσοστό αυτό για τις δύο μη διανεμηθείσες ταινίες εκτιμάται ότι θα κυμαίνεται σε χαμηλότερα επίπεδα.

Λαμβανομένων υπ' όψη των ανωτέρω και δεδομένου ότι οι καθ΄ ών έχουν ήδη επιβεβαιώσει την προμήθεια στην αιτούσα, των δύο σημαντικότερων εμπορικών ταινιών τους, «Χάρυ Πότερ 2» και «Ο Άρχοντας των Δαχτυλιδιών - Μέρος 2ο», εκτιμάται ότι δεν συντρέχει επείγουσα περίπτωση προς αποτροπή άμεσα επικείμενου κινδύνου ανεπανόρθωτης βλάβης.

γ. Συνεπώς, η Επιτροπή θεωρεί ότι παρέλκει η εξέταση του ζητήματος κατά πόσο με τα στοιχεία της υπόθεσης μπορεί να γίνει λόγος για «πιθανολόγηση» παράβασης υπό την έννοια του άρθρου 9 παράγραφος 4 του Νόμου 703/1977 (διαπίστωση που θα αντιστοιχούσε στην πρώτη προϋπόθεση της διαταγής ασφαλιστικών μέτρων), τούτο δε διότι η Επιτροπή διαπιστώνει ομόφωνα ότι δεν πληρούται η δεύτερη προϋπόθεση, εκείνη δηλαδή της επείγουσας περίπτωσης προς αποτροπή άμεσα επικείμενου κινδύνου ανεπανόρθωτης βλάβης στον αιτούντα ή στο δημόσιο συμφέρον.

Επειδή κατά τα παραπάνω εκτεθέντα δεν πιθανολογείται γενική άρνηση των καθ΄ ών να προμηθεύουν την αιτούσα με κινηματογραφικές ταινίες ούτε επικείμενος κίνδυνος ανεπανόρθωτης βλάβης της αιτούσας, ανεξαρτήτως του ζητήματος εάν στην προκείμενη περίπτωση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 1 του Ν. 703/1977 ή του άρθρου 2 του ίδιου Νόμου ή αμφοτέρων.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Απορρίπτει την με αριθμό πρωτοκόλλου 3547/22.10.2002 αίτηση της εταιρείας «EUROPLEX ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» κατά των εταιρειών α) «WARNER ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και β) «VILLAGE ROADSHOW ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΤΑΙΝΙΩΝ GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ».

Η παρούσα εκδόθηκε την 23η Ιανουαρίου 2003.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προεδρεύων	Η Γραμματέας
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΤΡΙΒΕΛΗ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ